





## Начальники политотделов железных дорог.

**ВАНЬЯН А. Л.**  
нач. политотдела Южной ж. д.

Вступил в партию в 1919 году в Тифлисе. Был руководителем транспортного комитета в революционном комитете «Свобода». В 1920 году работал организатором железнодорожного района Баку — Багдад. Начиная с 1921 года — руководителем партийной работы в Москве. В 1922—1923 гг. — член бюро Бюроского управления и секретарь Бюроского управления. В 1924 году участвовал в работе Политбюро ЦК ВКП(б), а в 1925 году — в работе Президиума ЦК ВКП(б). С 1926 года — член Президиума ЦК ВКП(б).

**БЕГТЯРЕВ А. С.**  
нач. политотдела Екатеринбургской ж. д.

Вступил в партию в 1919 году. С 1919 г. по 1923 г. — работа в армии. Комиссар штаба фронта, областного комитета на Урале, член ЦОАИР и нач. политуправления. Крым, нач. политуправления Херсонского округа, руководителем издательского бюро Военно-Политического управления, член Уральского военного совета, член ЦОАИР Уральского военного округа, начальник отдела печати ЦОАИР.

**РОЗЕНТАЛЬ Я. Л.**  
нач. политотдела Северо-Кавказской ж. д.

Член партии с 1917 г. Рабочий. В 1918 г. — предприниматель на Урале. В 1920—22 гг. — член коллегии Гавриловской, затем до 1924 г. — член коллегии ВСНХ. С 1924 по 1926 г. — член ЦК ВКП(б), в 1926 г. — член коллегии НКПС.

**БЕРГАВИНОВ С. А.**  
нач. политотдела Юго-Восточной ж. д.

Рабочий-металлист. Организатор Красной Армии на Юго-Восточной ж. д. Активный участник гражданской войны. Работал в Киевской ГПУ, в Бердичеве — секретарем окружной партии. Затем — ответственным инструктором ЦК ВКП(б), первый секретарь Северо-Кавказского военного округа. В 1928—30 гг. — секретарь Дальневосточного крайкома.

**УШЕРЕНКО А. Б.**  
нач. политотдела М.-Курской ж. д.

В партии с 1916 года. Будучи рабочим, секретарем Днепропетровского завода, принимал активное участие в организации Красной Армии. В период гражданской войны работал в полковой, в 1920—1921 г. — секретарем днепропетровского горкома партии. Потом — член в университете — инструктор — партийная работа в Сибири и в Москве. В 1929 году был командирован ЦК ВКП(б) в Воронеж, где работал в качестве секретаря горкома. Затем — секретарь Юго-Восточного края. С октября 1931 года — секретарь по транспорту ЦК ВКП(б).

**КУЧИН И. Ф.**  
нач. политотдела М.-Казанской ж. д.

Член партии с 1912 г. Был активным участником гражданской войны на Германском фронте. В первые же дни революции был избран председателем полкового, а затем дивизионного и корпусного комитетов. С 1918 по 1922 гг. — на руководящей политической работе в Красной Армии. Награжден орденом Красного знамени.

**РУТЕНБУРГ А. М.**  
нач. политотдела Западной ж. д.

В партии с 1917 г. Активный участник гражданской войны. Комиссар бригады на Восточном фронте, начальник политотдела 15-й армии, участник подавления контрреволюционного мятежа.

**ДОНЕНКО В. А.**  
нач. политотдела М.-Волжско-Балтийской ж. д.

Член партии с 1914 года. В 1919 году — секретарь районного комитета, начальник политотдела в Западном фронте. В 1920—21 гг. — член Главного управления партизанской стражи. В 1922 г. — работа в Красной Армии и ОГПУ: нач. политотдела Кронштадтского крепости, нач. политотдела 2-й армии. В 1923 г. — член Главного управления партизанской стражи. В последние годы, до назначения начальником областного транспортного управления республики.

**ВОРОПАЕВ Ф. Г.**  
нач. политотдела Северной ж. д.

В партии с 1917 г. Рабочий, секретарь. В октябрьские дни — красногвардеец, председатель районного комитета. В 1918—21 гг. — член Главного железнодорожного управления. Работал на железной дороге в Лифляндском переулке. В 1924 г. — член ЦК ВКП(б), секретарь Волжско-Камского края. В 1925 г. — член ЦК ВКП(б). С 1926 года — член Президиума ЦК ВКП(б). В последние годы — секретарь МК ВКП(б).

**ПЕРЕПЕЧКО Н. Н.**  
нач. политотдела Октябрьской ж. д.

Член партии с 1914 г. В первые годы революции работал в Киевском секретариате печати, затем в Москве секретарем района и член ЦК ВКП(б). В 1920—21 гг. — член Президиума ЦК ВКП(б), а в 1922 г. — член Президиума ЦК ВКП(б). В 1923—24 гг. — член Президиума ЦК ВКП(б). В 1925—26 гг. — член Президиума ЦК ВКП(б). В последние годы — секретарь МК ВКП(б).

# ПОЛИТОТДЕЛЫ—ЗОРКИЙ ГЛАЗ И ТВЕРДАЯ РУКА ПАРТИИ НА ТРАНСПОРТЕ.



Группа начальников политотделов районов.

## Новый отряд политотдельцев. Выступление тов. ПОЛОНСКОГО.

Вслед за начальниками политотделов железных дорог, которые уже приступили к работе, сегодня выступит на митинге первая группа начальников политотделов районов.

Узнавшие соборники ядра в Политуправлении НКПС.

Начальник Политуправления тов. В. ПОЛОНСКИЙ сделал сообщение о работе политических отделов.

— Политические отделы на транспорте — это политическая организация, — начал т. ПОЛОНСКИЙ. — Политический отдел ведет разностороннюю партийно-массовую работу. Политотделам дана широкая полномочия, и это придает им огромную силу в борьбе за оздоровление транспорта, за его перестройку, против левых и тайных саботажей.

От политических отделов требуется большая активность, непрерывность работы во всех проявлениях саботажа. Но саботаж бывает разных видов. Работники политических отделов должны обладать наибольшей проницательностью для того, чтобы уметь вовремя вскрыть тайный саботаж.

Именно этого политотделам нужно добиться, чтобы вскрыть саботаж в политическом, а не только в производственном смысле. В последние годы в транспорте много партийных, а не только производственных саботажников. Саботажники в транспорте — это не только производственные саботажники, это и политические саботажники. Они хотят помешать работе транспорта, они хотят помешать работе партии.

Политический отдел должен быть в состоянии вскрыть саботаж в политическом смысле. Он должен быть в состоянии вскрыть саботаж в политическом смысле. Он должен быть в состоянии вскрыть саботаж в политическом смысле.

Тов. ПОЛОНСКИЙ говорил о необходимости политотделам быть в состоянии вскрыть саботаж в политическом смысле. Он говорил о необходимости политотделам быть в состоянии вскрыть саботаж в политическом смысле. Он говорил о необходимости политотделам быть в состоянии вскрыть саботаж в политическом смысле.

Знаете, что о работе политотделов партии будет прежде всего судить по практическим результатам. Хорошо работает район, значит хорошо политотдел.

Итак, в бой за оздоровление транспорта, за его наибольшую производительность, за его чистоту партии!

За выполнение директив партии и указания тов. Сталина!

Зам. начальника Политуправления НКПС т. Зинин рассказал о различных формах саботажа перевозок, о сопротивлении саботажников, о саботажниках в саботажниках, о саботажниках в саботажниках.

Они занимаются саботажом, они занимаются саботажом, они занимаются саботажом. Они занимаются саботажом, они занимаются саботажом, они занимаются саботажом.

Политотделам НКПС вкратце назвали приказ о назначении заместителей политотделов, тов. ПОЛОНСКИЙ, тов. ПОЛОНСКИЙ, тов. ПОЛОНСКИЙ.

Заместители политотделов НКПС: тов. ПОЛОНСКИЙ, тов. ПОЛОНСКИЙ, тов. ПОЛОНСКИЙ.

Заместители политотделов НКПС: тов. ПОЛОНСКИЙ, тов. ПОЛОНСКИЙ, тов. ПОЛОНСКИЙ.

Заместители политотделов НКПС: тов. ПОЛОНСКИЙ, тов. ПОЛОНСКИЙ, тов. ПОЛОНСКИЙ.

Заместители политотделов НКПС: тов. ПОЛОНСКИЙ, тов. ПОЛОНСКИЙ, тов. ПОЛОНСКИЙ.

## Опыт армии — на транспорт. Лицо политотдельца.

Многие говорят, что опыт армии — на транспорт. Лицо политотдельца. Опыт армии — на транспорт. Лицо политотдельца. Опыт армии — на транспорт. Лицо политотдельца.

Опыт армии — на транспорт. Лицо политотдельца. Опыт армии — на транспорт. Лицо политотдельца. Опыт армии — на транспорт. Лицо политотдельца.

Опыт армии — на транспорт. Лицо политотдельца. Опыт армии — на транспорт. Лицо политотдельца. Опыт армии — на транспорт. Лицо политотдельца.

Опыт армии — на транспорт. Лицо политотдельца. Опыт армии — на транспорт. Лицо политотдельца. Опыт армии — на транспорт. Лицо политотдельца.

Опыт армии — на транспорт. Лицо политотдельца. Опыт армии — на транспорт. Лицо политотдельца. Опыт армии — на транспорт. Лицо политотдельца.

